丸協運輸社内報 丸協にゅーす

- 人物紹介♪　中四国丸協役員
- 事業所紹介♪　中四国管理部
- 「働き方改革」で、何がどう変わる？
- 今、知っておきたい物流topics
  「働き方改革法案が働き方の改革を迫る」
- 丸協topics

人物紹介　中四国丸協役員ってこんな人！

2018.11　丸協にゅーす第2号

中四国丸協の役員はどんな人たち？　海を渡って突撃取材してきました！　若い社長を中心に結束しています！

「座右の銘は？

丸協運輸を一言で表すとどんな会社？

（自分にとっての）丸協ここがすごい、丸協自慢

今までで一番頑張ったな、という事は？（仕事でもプライベートでも！）

新田 寿男本部長

いつでも全力投球

お客様から頼りにされて、これからも「成長・進化」する会社

"入社１４年の私、「がんばれば、努力すれば」認めてもらえる「会社自体も何事にも諦めず、精一杯努力する企業」"

香川転勤での勤務２年１０カ月（単身赴任での生活と昼夜の勤務）

渡部 尚社長

天知る・地知る・己知る

大器晩成
（未完の大器です）

従業員の皆さんが凄い！

仕事以外思いつかないし、どの仕事も一番頑張った(笑)

上田 弘本部長

一挙両得

現場優先

中四国での自社車輌による共同配送が出来る

平成15年　愛媛ロジスティクスセンターにて、薬粧関連企業の３ＰＬを開始し、それを皮切りに薬品・薬粧関連の配送案件を５社進めて行った事

大野 輝夫部長

一生懸命

人と人の和を大切にし、社員が一丸となって協力し成長する、社員皆のしあわせを目指す企業です。

真面目で情熱ある若い社長が率いる企業で、共に「四国島内売上ＮＯ．１物流企業」を目指しています

川内倉庫で今は無き「ドラッグストア様配送センター」の立上げをやったこと

事業所紹介　中四国管理部ってこんなところ！

中四国丸協管理部

メインの業務は会社運営や、働きやすい職場づくりなど。明るく楽しいオフィスでがんばっています。

高戸 玲奈

経理業務（入出金、只今経理お勉強中。）
趣味：荒野行動・買い物

吉岡 千鶴副参事

経理業務（決算関係）
趣味：スポーツ観戦

村中 和代

総務
趣味：映画を観る事そして感想を語り合う事

向井 蘭副主事

労務関係（入社、退職、産休などの手続き）制服関係（制服の在庫管理や配布）
趣味：運動・映画鑑賞・スポーツ観戦・カフェめぐり

大野 輝夫取締役

芳野 美咲係長

経理業務（支払銀行関係）
趣味：音楽鑑賞

猪野 和夫主事

車両管理、人事考課、コンピューター関連インフラ整備とサポート
趣味：家庭菜園
今年は白菜の苗を種から自分で育ててみました！毎年、「農業一年生」の気持ちです。（本当は農業五年生）

竹本 奨

総務
趣味：１人旅行、１人映画、１人ドライブ

関野 雄課長代理

人事業務、総務業務
趣味：読書

谷口 達也次長

経理業務管理、法務関係担当、各種報告資料取りまとめ
趣味：旅行（日帰り）、映画鑑賞

阿部 慎也主任

人事（給与）業務
趣味：ソーシャルゲーム

伊藤 健将

清掃作業
趣味：カラオケ

事業所紹介　中四国丸協ってこんなところ！

中四国丸協整備部

トラックを日々、安全に燃費よく品質のよい輸送ができるよう整備しています。

写真左から
冨永 道廣
趣味：海釣り

左から２番目
玉木 保則
趣味：単車・つくしとり

左から３番目
冨永 洋一
趣味：洗車・つり

左から４番目
佐伯 武志
趣味：スキー・バイクツーリング

多い時には２０台以上
整備点検することも！！

「働き方改革」で、何がどう変わる？

前号に続き、働き方改革メンバーの坂本さんにお話を伺いました。

坂本さんにQuestion！）働き方改革は「従業員の幸せを大きくするため」の取組みだと、社長もきっぱりと言っておられます。

坂本）社員の意見をよく聞くことがとても重要だと考えています。

Q！）若手社員やドライバーさんから率直な意見を集めるのは、実は難しくありませんか？　上司とは世間話はしても、意見とか不満は言いにくいと思う人は多そうです。

坂本）はい。社長もそれをとても気にかけていて、ドライバーさんが集まる全体朝礼には必ず出席し、直接、顔を合わせる機会を作っています。

Q！）全体朝礼はどれくらいの頻度で開かれるのですか？

坂本）月に一度、月初めの月曜日の朝に開かれています。

Q！）働き方改革会議のメンバーにもドライバーさんが入っていますね。

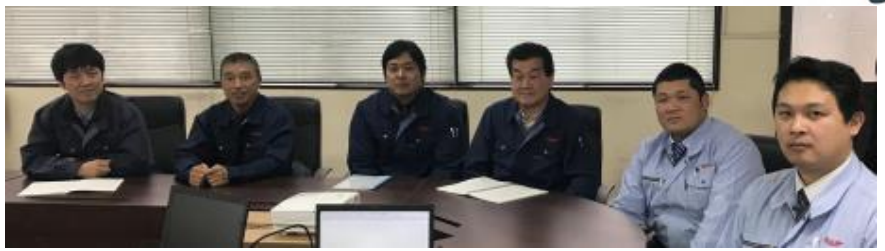
坂本）その会議での意見から、今年、夏用のズボンを導入しました。風通しのよい、速乾性の高い材質を選び、酷暑のなか「ホンマええわ」と言ってもらえました。

夏を快適に過ごせるよう材質にこだわった新制服。ちょっとスリムな感じで今までよりもスタイルUPしました。

働き方改革会議のメンバー

渡部社長

人材教育管理室長
坂本 奈緒子



左から濱口（ドライバー）、妹尾（ドライバー）、
新居倉庫統括次長、岡崎執行役員、吉川室長、森本係長

今、知っておきたい物流topics

働き方改革法案が働き方の改革を迫る

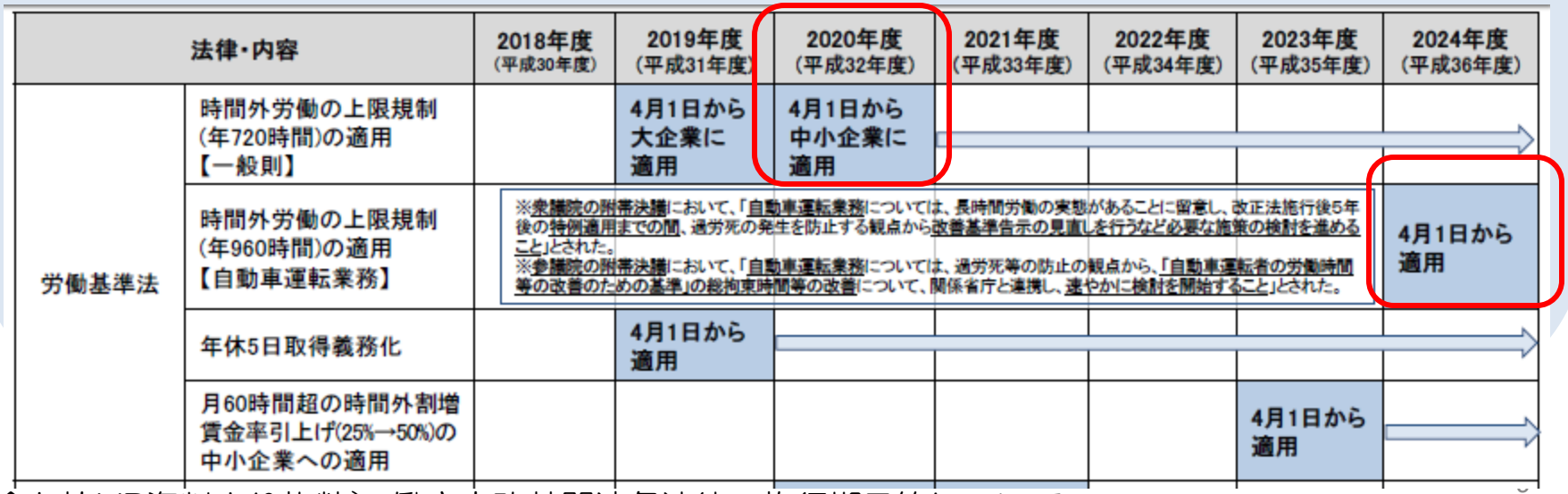
働き方改革法案が成立し、労働時間について様々に規制の強化がなされました。

時間外労働規制に違反すると雇用主に半年以下の懲役または30万円以下の罰金が課されます。

「自動車運転業務」については、2024年までは時間外労働について年間960時間まで特例で認められており、その後は他の業種と同様、年間上限720時間とすることが目指されています。

ドライバー以外の業務については、2020年4月から、時間外労働の上限は年間720時間です。

いま、残業時間もフル活用して何とかやっているとしたら、2020年以降は同じ働き方はできません。早急に仕事の仕方を考えておく必要があるでしょう。「全ト協働き方改革特設ページ」等で情報収集してください（http://www.jta.or.jp/rodotaisaku/hatarakikata/hatarakikata_tokusetsu.html）。



法律・内容		2018年度（平成30年度）	2019年度（平成31年度）	2020年度（平成32年度）	2021年度（平成33年度）	2022年度（平成34年度）	2023年度（平成35年度）	2024年度（平成36年度）
労働基準法	時間外労働の上限規制（年720時間）の適用【一般則】		4月1日から大企業に適用	4月1日から中小企業に適用	→	→	→	→
	時間外労働の上限規制（年960時間）の適用【自動車運転業務】	※衆議院の附帯決議において、「自動車運転業務については、長時間労働の実態があることに留意し、改正法施行後5年後の特例適用までの間、過労死の発生を防止する観点から改善基準告示の見直しを行うなど必要な施策の検討を進めること」とされた。 ※参議院の附帯決議において、「自動車運転業務については、過労死等の防止の観点から、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」の総拘束時間等の改善について、関係省庁と連携し、速やかに検討を開始すること」とされた。						4月1日から適用
	年休5日取得義務化		4月1日から適用	→	→	→	→	→
	月60時間超の時間外割増賃金率引上げ(25%→50%)の中小企業への適用						4月1日から適用	→

全ト協HP資料より抜粋）　働き方改革関連各法律の施行期日等について

丸協 topics

＊丸協運輸　野球部　活動報告＊

東大阪軟式野球協会 主催
H30年度第14回（秋季）市民大会　1回戦突破！！！

～上田監督コメント～

我が丸協野球部は純粋に野球好きのメンバーが集まって出来ているチームです。

年２回の大会に向け、日々の仕事の中で身体を鍛えています。

現在、秋の大会がスタートしており、１回戦は不戦勝ではありますが、久しぶりの**１回戦突破！！**

次の試合も全員野球で『一丸となって』２回戦突破！を目指して頑張ります。

＊友情出演（写真中央）

中国丸協スタッフ研修

毎年恒例の中国丸協スタッフの日本研修が11/12～16まで、大阪・愛媛で行われます。日本丸協の現場を実際に見て、「日本丸協品質」を学んで頂きます。

田中さん　劉さん　周さん　張さん

社内報作成担当：人材教育管理室 坂本奈緒子
（n-sakamoto@marukyo.jp）
編集協力：株式会社湯浅コンサルティング
担当：芝田稔子　shibata@yuasa-c.co.jp