

丸協にゅーす

- 事務所紹介「九州営業所」
- 今、知っておきたい物流topics「ドライバー不足はさらに拡大するおそれ」
- 丸協topics「2020年卒 新卒採用活動について」
- 丸協topics「感情認識ヒューマノイドロボットPepper」



事務所紹介 「九州営業所」



2019.6 丸協にゆーす

九州営業所の皆さんに質問！

- ①担当している仕事内容
- ②営業所自慢
- ③好きな〇〇

《益田さん》

- ①業務管理
- ②営業所の近くにうどん屋さん「資さんうどん」があり、そこで作ってる【おはぎ】これがおいしいと。手土産にもよかよ。
- ③好きな「球団」：ソフトバンクホークス。タカガールデーや鷹の祭典等、イベントも盛り沢山。一度行くとハマります。イベントなくても、知らない人同士での応援も、又、格別でよかですよ。

甲斐課長代理

平田さん

小松さん

益田さん

《小松さん》

- ①四国線配車
- ②諸先輩方の包容力（笑）
- ③好きな「食べ物」：ジャークチキン。ひとり旅で行った沖縄でなぜかジャイカ人と仲良くなり、食事をしたときに食べました。

《甲斐課長代理》

- ①配車業務（九州管内・山口）
- ②営業所近くで販売している移動式カレー屋さんの牛スジカレーがおいしい！
- ③好きな「スポーツ」：バレー。
小学生の頃、友達に誘われて入部したのが面白く、30代前半まで現役でした。

梶原副社長

有野所長

《平田さん》

- ①配車業務（四国線）
- ②5月に入社したばかりの新人です。明るく楽しく良い人ばかりで仕事もやりやすいです…と、言われています（笑）
- ③好きな「娘」：生まれて半年の我が子可愛くて可愛くて（*^^*）毎週日曜日のお出かけが楽しみです。

《有野所長》

- ①配車業務統括・管理
- ②トイレがきれい。
近くにおいしい食べ物屋さんがたくさんあり、体重増間違いなし（笑）
- ③好きな「音楽」：通勤・帰宅の電車、バスの中では常に音楽を聴いています。

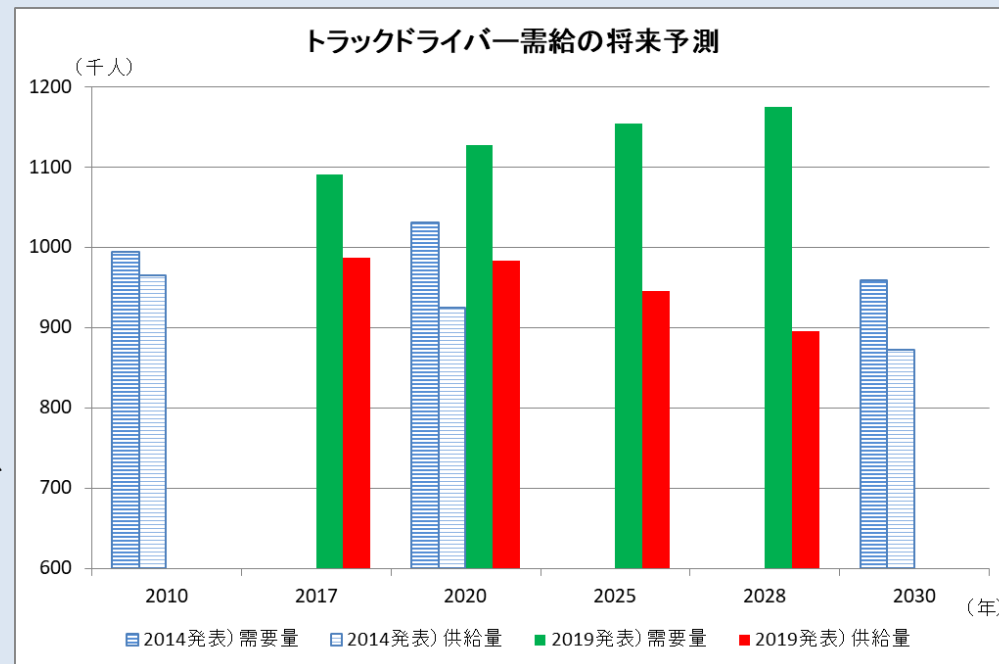
ドライバー不足はさらに拡大するおそれ

鉄道貨物協会は、ドライバー不足は今後、さらに拡大するという予測を発表しました。

下のグラフは、同協会の2014年発表資料と2019年6月発表資料のデータを合わせて表示したものです。青い棒グラフは2014年発表のもの。こちらをご覧頂くと、ドライバー供給量は今より減少しているものの、需要のほうも減っていて、ドライバー不足は2030年度で「8万人程度」という予測でした。

ところが最新の調査では、需要量は増加に転じ、供給量は減少傾向のままで、大幅なドライバー不足が予測されました。2028年度には28万人が不足するとされています。これは、需要に対する76%の供給でしかありません。

ドライバーを確保し続ける能力が、運送事業者にとって非常に重要になっていくと思われます。



《2020年卒 新卒採用活動について》

6月1日時点で、2020年春卒業予定の大学生・大学院生の**71.1%**が**内定（内々定含む）**を持っている。（就職情報会社ディスコ調べ）

5月1日時点で**51.1%**だった内定率が1ヵ月で**20%上昇**しており、就活の「**早期化**」が進んでいる事がわかる。

丸協運輸株式会社では、2020年3月卒予定の大学生・短大生に向けた**会社説明会**（大阪・東京開催）や**学内説明会**を行っています。

同時に、**高卒生**に向けた採用活動も行っています。

丸協運輸で働きたい！
と思ってもらえる学生さんに
沢山出会えますように。



会社説明会

先雇社員の声（新入社員）

会社概要

- 従業員数 丸協運輸グループ全体 2,150名
丸協運輸大阪 507名
(男性348名、女性159名)
- 拠点数 56ヶ所 (中国を除く国内のみ)
- 車両台数 1,132両

丸協運輸株式会社



学内説明会の様子

感情認識ヒューマノイドロボットPepper

大阪・東京・神戸・鳥栖の4カ所の点呼場では、ドライバーの出勤や退勤を記録するのに**Pepper**（ペッパー）が導入されています。

導入した理由として、**夜間点呼**をするのに**人が足りない**ことが挙げられます。

以前の点呼は運行管理者が行っていたのですが、

夜間の人手が足りないことと、運行管理者の急な**体調不良**や**欠勤**など 人員の欠如を補うため導入されました。

現在の法律ではペッパーだけだと点呼が認められないので、**ペッパーと運行管理者**で点呼していますが、法律が認可されると**ペッパーだけで点呼が可能**なので、運行管理者への負担が**軽減される**と考えられます。

使用方法

1. Pepperの画面の指示に従い、「乗車前」か「乗車後」を選択する。
2. **顔認証システム**で、登録されているドライバーを認識し、出退勤記録。
記録したデータは社内のPCで管理し、紙資料でも管理される。

