

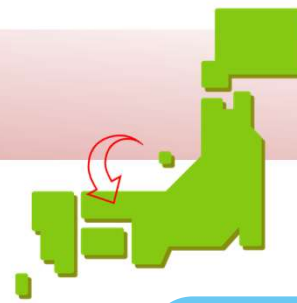
# 丸協にゆーす

- 事務所紹介 『共配広島』
- 今、知っておきたい物流topics
  - 『サプライチェーンで取り組む  
一貫ユニットロードによる時短』

# 事業所紹介 『共配広島』



2022.11 丸協にゆ一す



共配広島の皆さんに質問！

- ①担当している仕事内容
- ②営業所自慢
- ③最近ハマっていること

坂田さん

- ①点呼、事務
- ②クセが強いところ
- ③夜の散歩

畠中所長

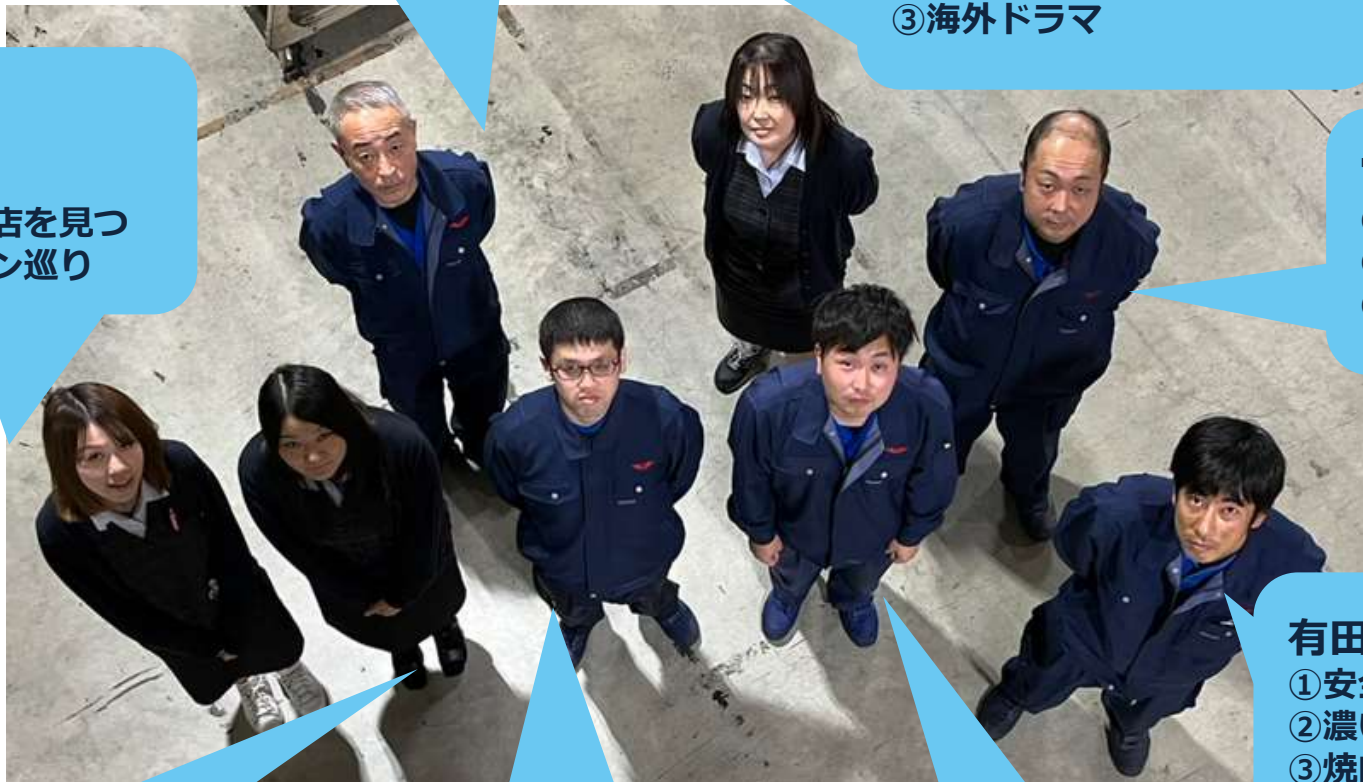
- ①管理職、事務
- ②芯がしっかりしている
- ③海外ドラマ

山本さん

- ①事務
- ②個性豊か
- ③タルトの美味しい店を見つけること！ドッグラン巡り

宮崎主任

- ①倉庫作業、配車
- ②飽きないメンツ
- ③ジム通い



有田副所長

- ①安全、運行管理など
- ②濃いキャラ揃い
- ③焼肉キングで爆食

松根さん

- ①事務
- ②みんな和気あいあい
- ③読書

有田さん

- ①倉庫作業
- ②アットホームな職場
- ③飼い猫を愛でる

百々班長

- ①倉庫作業
- ②声大きい
- ③スマホ

# 今、知っておきたい物流topics

## サプライチェーンで取り組む一貫ユニットロードによる時短

サプライチェーンとは「供給連鎖」と訳され、部品メーカーから完成品メーカー、そして小売店へといった、モノができて最終ユーザーの元へ届くまでの流れの一部または全部を指します。運送事業者からみれば、発荷主から着荷主へという流れはサプライチェーンそのものです。ユニ・チャーム、パルタック、薬王堂というサプライチェーンでの取組みが、時短、作業負荷軽減に大きな効果をあげたので紹介します。

以前は、下表のようにサプライチェーンの各段階で積替えが発生し、作業負荷も大きく、トラック1台ごとにこれだけの時間がとられ、出荷バースを有効活用したいメーカーや、トラックの待機時間を削減したい問屋等、皆が問題を感じていました。

そこで、積替えをなくすことを目標にサプライチェーンで検討し、店舗へ持ち込む際のキャリアに、メーカー出荷時点で発注単位でセットする一貫ユニットロードに取り組みました。その結果、荷主において目標とした改善が達成できたのみならず、運送事業者においても過重労働軽減、勤務時間短縮、ドライバーの賃金改善、離職問題改善の効果も上げられたということです。

丸協でも、サプライチェーンに着目して荷主を集める工夫がされています。商品によっては、このような取組みが効果を発揮できる場面もあるかもしれません。荷主を巻き込んだ動きが期待されます。

		メーカー	卸		小売り	作業時間計	
変更前	作業	パレット→平積	平積→パレット	パレット→カゴ車	カゴ車→キャリア	→ 店舗	450分
	作業時間	90分	120分	120分	120分		
変更後	作業	パレット→キャリア	積替えナシ	積替えナシ	積替えナシ	→ 店舗	175分
	作業時間	90分	25分	30分	30分		

※資料: 経済産業省SCI大賞ホームページ



キャリア