

# 丸協にゆーす

- 丸協トピック  
『仕事納め式が行われました』
- 今、知っておきたい物流topics  
『トラックGメンによる荷主への  
「働きかけ・要請」が始まっている』



2023年1年の締めとして、12月28日の仕事納め式が行われ、全国各地の従業員の方々がリモートで参加されました。

渡部智社長の接辞として、

この2023年1年を振り返って、コロナの影響がまだあった状態で始まりスタートは先が見えない状況でしたがここにきて通常の生活に戻りつつあります。皆様方がそれぞれの現場で頑張っておかげでこうやって今年も年末の仕事納め式ができている、感謝申し上げます。

今年の1文字「継」と決めて 物流を止めないということ、また次の世代を育てていく、という事に取り組んでできました。



現場の方々は日々必死になって丸協の品質を守って下さっている。難しい場面も多くある中、無理難題に真摯に向き合って取り組んで下さった。本当にこの会社を支えて下さっているのは現場の皆様なんだと痛感した一年でした。たったトラック1台、1時間の作業、かもしれないけれど、お客様の立場にたって皆さんが必死に行動していることはお客様も見られていると思います。

24年問題に関して、丸協としては皆さんの頑張りで対応済ですが、お客様の中には取り組み中のところもありますので一緒になって対策に動いて頂きたいと思っています。

また新年に仕事初めに皆様とお会いできるよう、年末年始安全に過ごして頂けるようお願いいたします。今年1年会社を支えて頂きましてありがとうございました。



# 今、知っておきたい物流topics

## トラックGメンによる荷主への「働きかけ、要請」が始まっている

トラックGメンの今年10月末までの活動内容が公表されました。荷主に対して「働きかけ」を251件、「要請」が10件と  
のことで、下記に「要請」状況を紹介します。この活動状況は、月当たりの実施件数で見ると、トラックGメン発足以前の  
30倍だそうです。トラックGメンは今年11～12月にかけて、集中監視月間として活動しており、成果が目まぐるしく見られます。

	違反原因行為	内容	分類	業態	発生場所
1	長時間の荷待ち	3時間を超える荷待ち	発荷主	製造業	中部
2	長時間の荷待ち	3～4時間を超える荷待ち	発着荷主	運輸業、郵便業	関東
3	長時間の荷待ち	3～6時間を超える荷待ち	発荷主	製造業	四国
4	長時間の荷待ち	到着から荷下ろし開始までに3時間かかった等	元請	運輸業、郵便業	関東
5	長時間の荷待ち	数年前から最大7時間	発荷主	サービス業	中部
6	長時間の荷待ち	3～5時間の荷待ちが恒常的	着荷主	卸売業、小売業	近畿、中国
7	長時間の荷待ち	数時間～10時間の荷待ち	元請（荷主子会社）	運輸業、郵便業	中部、中国
8	長時間の荷待ち、 契約にない付帯業務	日常的に4～5時間の荷待ち、 ラベル貼りをさせられる等	発荷主	製造業	関東
9	無理な配送依頼	出荷遅れの説明なく翌日配送を 強要等	元請（荷主子会社）	運輸業、郵便業	関東
10	過積載運行の指示	働きかけ後も他拠点で指示	元請	運輸業、郵便業	近畿