

丸協にゆーす

- 丸協トピック
『SDDプロジェクトの取り組み』
- 今、知っておきたい物流topics
『待機、荷役について
妥当な料金が収受できていますか？』

丸協トピック

SDDプロジェクト（飲酒運転撲滅活動）の取り組み

関西の皆様にはお馴染みですが、2007年にFM大阪が主催となって発足したSDDプロジェクト「飲酒運転撲滅活動」に、丸協運輸は2009年から参加しております。飲酒運転をゼロに、という思いをSDDに関するイベントで伝えたり、運転するドライバーさんへの応援メッセージを伝える活動をしております。

2024年1月より共配大阪店の田中さん、関西LC業務課の石田さん、丸協グループ協同組合の中井さんが新たなメンバーとしてFM大阪番組内でメッセージを紹介して頂いております。

ドライバーの共配大阪店の田中さんは同じドライバー目線で一緒に働く仲間感謝の思いを伝えられています。

今年も継続して飲酒運転撲滅と毎日頑張るドライバーさんの応援をして参ります。



【CM放送時間帯】
毎週月曜日 20：30～20：55 CM放送時間



今、知っておきたい物流topics

待機、荷役について妥当な料金が収受できていますか？

国土交通省では、昨年12月、現状の動向を踏まえ、「標準的運賃」を見直す必要があるとし、案を提示しました。運賃については、さらに7%程度引き上げるべきとしています。

ここでは、待機、荷役について、料金の計算方法と料金を紹介します。時給に対し、福利費の割合を乗せ、経常利益率を載せ、待機は基準内時間にカウントすべきでないという考えから、基準外人件費25%を乗じて求められています。ただし、この金額は汎用的なものであり、自社の水準で計算し、収受できているならばそれでよく、これより高くても根拠に基づいていれば問題はありません。十分に収受できていないという場合、活用してもらえればよい情報です。

【待機時間の計算方法（例：中型車）】

項目	金額等	算定根拠
時給（所定内）	2,336円	賃金構造基本統計調査より全産業・全国平均（時間単価）
福利費率（給与等に対する割合）	17%	経営分析報告書（2023年・（公社）全日本トラック協会）
経常利益率	2.98%	原価調査結果により設定（全国平均値）
基準外人件費	25%	労働基準法
時間単価	3,518円	計算式：時給 × 1.17 × 1.0298 × 1.25
30分単価	1,760円	

【待機時間料、積込料・取卸料】

			2時間以内				2時間超			
			小型車	中型車	大型車	トレーラー	小型車	中型車	大型車	トレーラー
待機時間料			1,670	1,760	1,890	2,220	2,000	2,110	2,270	2,660
積込料・取卸料	フォークリフト、ユニック使用	1.237倍	2,070	2,180	2,340	2,750	2,470	2,610	2,810	3,290
	手積み	1.192倍	1,990	2,100	2,250	2,650	2,380	2,520	2,710	3,170